

Encuesta para la construcción de un índice de movilidad sostenible en corredores viales urbanos

De acuerdo con OECD (Organisation for Economic Co-operation and Development) la movilidad sostenible se define como aquella que permite la satisfacción de las necesidades básicas de acceso y movilidad de personas, empresas y sociedades, de forma compatible con la salud humana y el equilibrio del ecosistema, promoviendo igualdad dentro de las generaciones y entre las mismas.

A partir de una estructura jerárquica establecida por una serie de dominios, temas e indicadores (de mayor a menor jerarquía) se busca construir un índice para la movilidad sostenible, que permita monitorear y evaluar el estado de la movilidad en un corredor vial urbano. Los indicadores asociados a temas y estos a su vez asociados a dominios, se definen por un sistema de pesos que permiten identificar su importancia relativa dentro del índice.

Por medio de un panel de especialistas en áreas de planeamiento urbano y transporte, esta encuesta busca definir los pesos para los dominios y temas mostrados a continuación.

***Obligatorio**

1. Dirección de correo electrónico *

SECCIÓN 2: DOMINIOS

Valide a continuación cada *Dominio* a partir de una puntuación numérica del 1 al 5, variando desde "insignificante" hasta "extremadamente importante", conforme a la figura mostrada a continuación:

Insignificante

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

 Extremadamente importante

2. Dominios *

¿Cuál considera usted que es el nivel de importancia de los siguientes Dominios para la evaluación de la movilidad en corredores viales?

Aspectos ambientales:

Aspectos que reflejan los efectos del transporte motorizado sobre la salud y el medio ambiente.

Aspectos socio-políticos:

Aspectos que reflejan la integración de acciones sociales y políticas dirigidas a la promoción de la movilidad urbana sostenible.

Infraestructura:

Elementos físicos del corredor que interrelacionados ofrecen condiciones cómodas y seguras para la circulación de los usuarios.

Tráfico y circulación urbana (modos no-motorizados):

Acciones y condiciones operativas que incentivan el uso de transporte no-motorizado.

Tráfico y circulación urbana (modos motorizados):

Condiciones operativas del tráfico mixto que favorecen el desempeño de movilidad del corredor y reducen los impactos negativos, como accidentes y el congestionamiento.

Marca solo un óvalo por fila.

	1	2	3	4	5
Aspectos ambientales	☐	☐	☐	☐	☐
Aspectos socio-políticos	☐	☐	☐	☐	☐
Infraestructura	☐	☐	☐	☐	☐
Tráfico y circulación urbana (modos no-motorizados)	☐	☐	☐	☐	☐
Tráfico y circulación urbana (modos motorizados)	☐	☐	☐	☐	☐

SECCIÓN 3: TEMAS

Valide a continuación cada *Tema* a partir de una puntuación numérica del 1 al 5, variando desde "insignificante" hasta "extremadamente importante", conforme a la figura mostrada a continuación:

Insignificante

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

 Extremadamente importante

3. Tema: Aspectos ambientales *

¿Cuál considera usted que es el nivel de importancia de los siguientes Temas para el Dominio **Aspectos Ambientales**?

Control de los impactos al medio ambiente:

Niveles de ruido y emisión de gases contaminantes provocados por el tráfico vehicular motorizado.

Recursos naturales:

Consumo de combustible por vehículos motorizados.

Marca solo un óvalo por fila.

	1	2	3	4	5
Control de los impactos al medio ambiente	☐	☐	☐	☐	☐
Recursos naturales	☐	☐	☐	☐	☐

4. Tema: Aspectos socio-políticos *

¿Cuál considera usted que es el nivel de importancia de los siguientes Temas para el Dominio **Aspectos socio-políticos**?

Aspectos sociales:

Aspectos que reflejan el nivel de acceso a los sistemas de transporte y las acciones educadoras promotoras de la movilidad sostenible.

Aspectos políticos:

Aspectos que establecen el grado de integración de acciones políticas que buscan proporcionar condiciones adecuadas al ejercicio de la movilidad urbana sostenible sobre el corredor.

Marca solo un óvalo por fila.

	1	2	3	4	5
Aspectos sociales	☐	☐	☐	☐	☐
Aspectos políticos	☐	☐	☐	☐	☐

5. Tema: Infraestructura *

¿Cuál considera usted que es el nivel de importancia de los siguientes Temas para el Dominio **Infraestructura**?

Provisión y mantenimiento de la infraestructura de transporte:

Evaluación del estado de la superficie y de la señalización vial.

Marca solo un óvalo por fila.

	1	2	3	4	5
Provisión y mantenimiento de la infraestructura de transporte	☐	☐	☐	☐	☐

6. Tema: Tráfico y circulación urbana (modos no-motorizados) *

¿Cuál considera usted que es el nivel de importancia de los siguientes Temas para el Dominio **Tráfico y circulación urbana (modos no-motorizados)**?

Transporte ciclo-viario:

Extensión y grado de conectividad de la ciclo-infraestructura

Fluidez y circulación bicicletas:

Condiciones operativas de ciclistas, como el nivel de servicio y el tiempo de viaje.

Marca solo un óvalo por fila.

	1	2	3	4	5
Transporte ciclovuario	☐	☐	☐	☐	☐
Fluidez y circulación bicicletas	☐	☐	☐	☐	☐

7. Tema: Tráfico y circulación urbana (modos motorizados) *

¿Cuál considera usted que es el nivel de importancia de los siguientes Temas para el Dominio **Tráfico y circulación urbana (modos motorizados)**?

Fluidez y circulación tráfico mixto:

Condiciones operativas del tráfico mixto como nivel de servicio, longitud de cola, paradas, entre otras.

Diversificación modal en transporte público:

Cantidad y disponibilidad de modos de transporte público.

Marca solo un óvalo por fila.

	1	2	3	4	5
Fluidez y circulación tráfico Mixto	☐	☐	☐	☐	☐
Diversificación modal en transporte público	☐	☐	☐	☐	☐

SECCIÓN 4: APORTES DEL ENCUESTADO

8. 1) Si lo desea, escriba a continuación sus dudas, sugerencias y/o recomendaciones.

2) Si considera que hace falta modificar, excluir o agregar algún dominio, tema o criterio, por favor escríbalo a continuación.

☐ Recibir una copia de mis respuestas

